



# НОВИЙ КРОСОВЕР MAZDA CX-60



РІВЕНЬ КОМПЛЕКТАЦІЇ		EXCLUSIVE-LINE	PREMIUM-LINE	PREMIUM-SPORT
<b>РОЗДРІБНІ ЦІНИ (ГРН) НА АВТОМОБІЛІ 2024 року виробництва, що замовлені у виробництво, станом на 09.07.2024року*</b>				
2,5 SkyActiv 8AT 4WD 192к.с. БЕНЗИН		1 822 500	2 166 800	-
3,3 SkyActiv TURBO MHEV48 8AT 4WD 284к.с. БЕНЗИН		2 247 800	-	-
<b>РОЗДРІБНІ ЦІНИ (ГРН) НА АВТОМОБІЛІ 2024 року виробництва, які знаходяться в Україні та в дорозі, станом на 09.07.2024року**</b>				
2,5 SkyActiv 8AT 4WD 192к.с. БЕНЗИН		1 710 000	2 033 000	-
3,3 SkyActiv TURBO MHEV48 8AT 4WD 284к.с. БЕНЗИН		2 109 000	-	2 394 000
<b>ЕКСТЕР'ЄР</b>				
<b>ЗОВНІШНІ ДЗЕРКАЛА</b>	У КОЛІР КУЗОВА ЧОРНОГО КОЛЬОРУ ЕЛЕКТРОПРИВОД, ПІДГРІВ, ЕЛЕКТРИЧНЕ СКЛАДАННЯ, АВТОМАТИЧНЕ ЗАТЕМНЕННЯ (гілки дзеркала водія) ПАМ'ЯТЬ ПОЛОЖЕННЯ	● - - ●	● - ● ●	- ● ● ●
<b>ПЕРЕДНЯ РЕШІТКА РАДІАТОРА</b>	КОЛЬОРУ PIANO BLACK КОЛЬОРУ PIANO BLACK у ФОРМИ МЕДОВИХ СОТ	● -	● -	- ●
<b>ФІРМОВЕ КРИЛО ПЕРЕДНЬОЇ РЕШІТКИ</b>	ПІД ХРОМ ТЕМНИЙ ХРОМ	● -	● -	- ●
<b>ОПТИКА</b>	<b>LED ФАРИ ГОЛОВНОГО СВІТЛА</b> ALH - СВІТЛОДІОДНА СИСТЕМА АДАПТИВНОГО ОСВІТЛЕННЯ З ФУНКЦІЄЮ АВТОМАТИЧНОГО ПЕРЕМІКАННЯ ДАЛЬНОГО СВІТЛА HBC - АВТОМАТИЧНА СИСТЕМА ДАЛЬНОГО СВІТЛА СИСТЕМИ ОСВІТЛЕННЯ "COMING HOME" та "LEAVING HOME" ДАТЧИК СВІТЛА ОМИВАЧ ФАР ФІРМОВІ LED ЛІХТАРІ ДЕННОГО СВІТЛА ПЕРЕДНІ та ЗАДНІ LED СИГНАЛ ПОВОРОТУ В ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛАХ	● - ● ● ● ● ● ● ● ● ●	● - - ● ● ● ● ● ● ● ●	● ● - ● ● ● ● ● ● ● ●
<b>ДАТЧИКИ ПАРКУВАННЯ</b>	СИСТЕМА ДОПОМОГИ ПРИ ПАРКУВАННІ - ПЕРЕДНЯ та ЗАДНЯ	●	●	●
<b>КАМЕРИ</b>	КАМЕРА ЗАДНЬОГО ВИДУ З ДИНАМІЧНИМИ ЛІНІЯМИ СИСТЕМА КАМЕР КРУГОВОГО ОГЛЯДУ 360 ГРАДУСІВ з ФУНКЦІЄЮ SEE-THROUGH VIEW СПРЯМОВАНА ВПЕРЕД КАМЕРА СТЕЖЕННЯ ПІД ЛОБОВИМ СКАЛОМ (FSC)	● - ●	● - ●	● - ●
<b>ПРИВОД ДВЕРІ БАГАЖНИКА</b>	ЕЛЕКТРИЧНИЙ ЕЛЕКТРИЧНИЙ З ФУНКЦІЄЮ HANDS FREE	● -	● -	- ●
<b>ПАНОРАМНИЙ СОНЯЧНИЙ ЛЮК З ЕЛЕКТРОПРИВОДОМ</b>		-	●	●
<b>КОЛІСНІ АРКИ ТА НИЖНІ БОКОВІ НАКЛАДКИ</b>	ЧОРНОГО КОЛЬОРУ У КОЛІР КУЗОВА	● -	● -	- ●
<b>ШИНИ ТА ДИСКИ</b>	ЛЕГКОСПЛАВНІ 235 /50R20 СРІБЯСТОГО КОЛЬОРУ ЛЕГКОСПЛАВНІ 235 /50R20 ЧОРНОГО КОЛЬОРУ	● -	● -	- ●
<b>СКАЛООЧИСНИКИ</b>	ПЕРЕДНІ З ДАТЧИКОМ ДОЩУ ПІДГРІВ ЛОБОВОГО СКАЛА У ЗОНІ ПОКОЮ СКАЛООЧИСНИКІВ	● ●	● ●	● ●
<b>СТЕКАЛА</b>	ТОНОВАНІ ЗАДНІ БІЧНІ СТЕКАЛА ТА СКАЛО ДВЕРІ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ	●	●	●
<b>ІНТЕР'ЄР</b>				
<b>ХРОМОВАНІ АКЦЕНТИ ІНТЕР'ЄРУ</b>	ПО ЦЕНТРУ КЕРМА, НАВКОЛО КНОПКИ ЗАПУСКУ ДВИГУНА	●	●	●
<b>ОЗДОБЛЕННЯ ПАНЕЛІ ПРИБОРІВ</b>	ОЗДОБЛЕННЯ ТЕКСТУРОЮ ШКИРИ (ОЗДОБЛЕННЯ ШТУЧНОЮ ШКИРЮЮ)	●	●	●
<b>СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО</b>	ЕЛЕКТРОМЕХАНІЧНЕ СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО з ФУНКЦІЄЮ УТРИМАННЯ ГАЛЬМ	●	●	●
<b>РУЧКА КПП</b>	ШКИРЯНЕ ОЗДОБЛЕННЯ	●	●	●
<b>ЩИТОК ПРИБОРІВ</b>	БОРТОВИЙ КОМП'ЮТЕР КОЛЬОРОВИЙ 12"3" МУЛЬТИІНФОРМАЦІЙНИЙ FULL LCD ДИСПЛЕЙ У ЦЕНТРАЛЬНІЙ ЧАСТИНІ ЩИТКА ПРИБОРІВ	● ●	● ●	● ●
<b>ВНУТРІШНЄ ДЗЕРКАЛО ЗАДНЬОГО ВИДУ</b>	З АВТОМАТИЧНИМ ЗАТЕМНЕННЯМ БЕЗРАМКОВЕ З АВТОМАТИЧНИМ ЗАТЕМНЕННЯМ	● -	- ●	- ●
<b>МАТЕРІАЛ САЛОНУ</b>	ШКИРА, КОМБІНОВАНА ШТУЧНОЮ ЧОРНОГО КОЛЬОРУ ЕКСКЛЮЗИВНА ШКИРА NAPPA ЧОРНОГО КОЛЬОРУ, КОМБІНОВАНА ШТУЧНОЮ	● -	- -	- ●
<b>КЕРМО</b>	ШКИРЯНЕ ОЗДОБЛЕННЯ, ФУНКЦІЯ ПІДГРІВУ МЕХАНІЧНЕ РЕГУЛЮВАННЯ ПОЛОЖЕННЯ КЕРМА	● ●	● -	● -

РІВЕНЬ КОМПЛЕКТАЦІЇ		EXCLUSIVE-LINE	PREMIUM-LINE	PREMIUM-SPORT
	ЕЛЕКТРИЧНЕ РЕГУЛЮВАННЯ ПОЛОЖЕННЯ КЕРМА ЗА ГЛИБИНОЮ ТА КУТОМ НАХИЛУ	-	●	●
СИДІННЯ ПЕРЕДНІ	ЕЛЕКТРИЧНЕ РЕГУЛЮВАННЯ ПЕРЕДНІХ СИДІНЬ (ВОДІЯ З ПАМ'ЯТЮ)	●	●	●
	СИСТЕМА ПЕРСОНАЛІЗАЦІЇ MAZDA -ЗАПАМ'ЯТУЄ НАЛАШТУВАННЯ СИДІННЯ, КЕРМА ТА ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛ І ЗА ДОПОМОГОЮ ТЕХНОЛОГІЇ РОЗПІЗНАВАННЯ ОБ'ЄКТІВ ЧЕРЕЗ КАМЕРУ НА ЦЕНТРАЛЬНОМУ ДИСПЛЕЇ АВТОМАТИЧНО ЗАСТОСОВУЄ ЦІ НАЛАШТУВАННЯ ПРИ ПОСАДЦІ ВОДІЯ В АВТОМОБІЛЬ	-	●	●
	EGRESS SUPPORT - СИСТЕМА БЕЗПЕЧНОГО ВИХОДУ З АВТОМОБІЛЯ	-	●	●
	ПІДГРІВ СИДІНЬ З РЕГУЛЮВАННЯМ СТУПЕНЮ ПІДГРІВУ ВЕНІЛЯЦІЯ СИДІНЬ З РЕГУЛЮВАННЯМ СТУПЕНЮ	●	●	●
СИДІННЯ ЗАДНІ	РОЗКЛАДАННЯ У ПРОПОРЦІЇ 40:20:40	●	●	●
	ПІДГРІВ СИДІНЬ	●	●	●
	ВАЖЕЛІ ДИСТАНЦІЙНОГО РОЗКЛАДАННЯ СИДІНЬ НА БОКОВИХ СТІНКАХ БАГАЖНИКА	●	●	●
	ТРИ РЕГУЛЮВАННЯ ПО ВИСОТІ ПІДГОЛОВНИКА	●	●	●
МІСЦЯ ДЛЯ ЗБЕРІГАННЯ	ЗАХИСНА СІТКА БАГАЖНИКА	-	●	●
	КИШЕНІ В КАРТАХ ПЕРЕДНІХ ТА ЗАДНІХ ДВЕРЕЙ	●	●	●
	ЦЕНТРАЛЬНА КОНСОЛЬ З ДВОМА ПІДСКЛЯННИКАМИ	●	●	●
	БАРДАЧОК З ПІДСВІЧУВАННЯМ	●	●	●
	ВІДДІЛЕННЯ ДЛЯ ОКУЛЯРІВ	●	●	●
	КИШЕНІ ЗА СПИНКАМИ ПЕРЕДНІХ СИДІНЬ	●	●	●
<b>ІНФОРМАЦІЙНО-РОЗВАЖАЛЬНА СИСТЕМА</b>				
MAZDA CONNECT (МУЛЬТИМЕДІЙНА СИСТЕМА)	РАДІО АМ/FM (RDS), 8 ДИНАМІКІВ	●	-	-
	АУДІОСИСТЕМА BOSE, РАДІО АМ/FM (RDS), 12 ДИНАМІКІВ	-	●	●
	TFT КОЛЬОРОВИЙ МОНІТОР РОЗМІРОМ 12.3"	●	●	●
	ЕЛЕМЕНТИ КУРУВАННЯ АУДІОСИСТЕМОЮ ТА BLUETOOTH* НА КЕРМІ	●	●	●
	РОЗ'ЄМИ USB	●	●	●
	КОМАНДЕР МУЛЬТИМЕДІЙНОЇ СИСТЕМИ	●	●	●
	Apple CarPlay** (БЕЗДРОТОВЕ ПІДКЛЮЧЕННЯ) / Android Auto** (ДРОТОВЕ ПІДКЛЮЧЕННЯ)	●	●	●
	БЕЗДРОТОВА ЗАРЯДКА ДЛЯ СМАРТФОНА	●	●	●
	BLUETOOTH* - СИСТЕМА "ВІЛЬНІ РУКИ"	●	●	●
	<b>КОМФОРТ ТА ЗРУЧНІСТЬ</b>			
СИСТЕМА КОНДИЦІОНУВАННЯ	КЛІМАТ-КОНТРОЛЬ З НЕЗАЛЕЖНИМ РЕГУЛЮВАННЯМ ТЕМПЕРАТУРИ ЗОН ВОДІЯ ТА ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА	●	●	●
	ІЗ ВСТАНОВЛЕННЯМ СТАЛОЇ ШВИДКОСТІ	●	-	-
КРУІЗ-КОНТРОЛЬ	ACC - АДАПТИВНИЙ З ФУНКЦІЄЮ STOP & GO	-	●	●
	СИСТЕМА ЗМЕНШЕННЯ НАВАНТАЖЕННЯ ВОДІЯ ПРИ ІНТЕНСИВНОМУ РУСІ	-	●	●
TJA - TRAFFIC JAM ASSIST	ПЕРЕДНІ ТА ЗАДНІ З АВТОМАТИЧНОЮ ФУНКЦІЄЮ	●	●	●
СКЛО ПІДЙОМНИКИ	ПОВНОКОЛЬОРОВА ПРОЕКЦІЯ ІНФОРМАЦІЇ НА ВІТРОВЕ СКЛО В МЕЖАХ ПРЯМОЇ ВИДИМОСТІ ВОДІЯ	●	●	●
ПРОЕКЦІЙНИЙ ДИСПЛЕЙ	LED ЛАМПИ ОСВІТЛЕННЯ ІНТЕР'ЄРУ	-	●	●
ОСВІТЛЕННЯ САЛОНА	СИСТЕМА ЯКА ДОЗВОЛЯЄ ВИБРАТИ НЕОБХІДНИЙ РЕЖИМ В ЗАЛЕЖНОСТІ ВІД ДОРОЖНІХ УМОВ, СТАНУ АВТОМОБІЛЯ, УМОВ РУХУ	●	●	●
MI-DRIVE - MAZDA INTELLIGENT DRIVE SELECT	ЗВИЧАЙНИЙ РЕЖИМ / СПОРТИВНИЙ РЕЖИМ / РЕЖИМ БЕЗДОРІЖЖЯ / РЕЖИМ БУКСИРУВАННЯ	●	●	●
КНОПКА ЗАПУСКУ/ЗУПИНКИ ДВИГУНА Start/Stop		●	●	●
СМАРТ - КАРТА	СИСТЕМА БЕЗКЛЮЧОВОГО ДОСТУПУ ДО АВТОМОБІЛЯ ТА ЗАПУСКУ ДВИГУНА	●	●	●
I-STOP	СИСТЕМА АВТОМАТИЧНОГО ЗАПУСКУ/ЗУПИНКИ ДВИГУНА (ТІЛЬКИ ДЛЯ ДВИГУНІВ 3,3л)	- / ● 3.3	-	●
СОНЦЕЗАХИСНІ КОЗИРКИ	ВОДІЯ ТА ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА З ДЗЕРКАЛОМ ТА ПІДСВІТКОЮ	●	●	●
<b>СИСТЕМИ БЕЗПЕКИ І-ACTIVESENSE</b>				
ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ	ПОДУШКА ВОДІЯ ТА ПОДУШКА ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА	●	●	●
	ПЕРЕДНІ БІЧНІ ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ, ПЕРЕДНІ ТА ЗАДНІ ШТОРКИ БЕЗПЕКИ	●	●	●
	ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ДЛЯ КОЛІН ВОДІЯ	●	●	●
ABS - АНТИБЛОКУВАЛЬНА СИСТЕМА ГАЛЬМ		●	●	●
BSM + RCTA - BLIND SPOT MONITORING TA REAR CROSS TRAFFIC ALERT	СИСТЕМА КОНТРОЛЮ "СЛІПИХ ЗОН" З ФУНКЦІЄЮ RCTA - СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРИ РУСІ НАЗАД ПРО ВИЯВЛЕННЯ АВТОМОБІЛІВ, ЯКІ РУХАЮТЬСЯ У ПОПЕРЕЧНОМУ НАПРЯМКУ	●	-	-
BSM + RCTA + EGRESS SUPPORT	EGRESS SUPPORT - СИСТЕМА БЕЗПЕЧНОГО ВИХОДУ З АВТОМОБІЛЯ	-	●	●
DAA - DRIVER ATTENTION ALERT	СИСТЕМА КОНТРОЛЮ УВАГИ ВОДІЯ, СИСТЕМА ВИЯВЛЯЄ ЧІТКІ ЗМІНИ В КЕРМУВАННІ ТА ПЕРШІ ОЗНАКИ ЗМЕНШЕННЯ УВАГИ ВОДІЯ ЗА ДОПОМОГОЮ НАПРАВЛЕНОЇ ВПЕРЕД КАМЕРИ	●	●	●
DM - DRIVER MONITORING	СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ВТОМУ ВОДІЯ, КАМЕРА НА ЦЕНТРАЛЬНОМУ ДИСПЛЕЇ ВІДСТЕЖУЄ РУХИ ОБЛІЧЧЯ ВОДІЯ ДЛЯ ВИЯВЛЕННЯ ВТОМИ, ЗАХОХОЧУЮЧИ ВОДІЯ ВІДПОЧИТИ	-	●	●
DSC - DYNAMIC STABILITY CONTROL	СИСТЕМА ДИНАМІЧНОЇ СТАБІЛІЗАЦІЇ	●	●	●
ESS - EMERGENCY STOP SIGNALLING SYSTEM	СИСТЕМА СВІТЛОВОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ ПРИ ЕКСТРЕНОМУ ГАЛЬМУВАННІ	●	●	●
LDWS + LKA - LANE DEPARTURE WARNING SYSTEM TA LANE KEEP ASSIST	СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ВИБІД З ПОЛОСИ РУХУ ТА СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ПОЛОЖЕННЯ АВТО ЩОДО ДОРОЖНЬОЇ РОЗМІТКИ	●	●	●
FCTA - FRONT CROSS TRAFFIC ALERT	СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРИ РУСІ ВПЕРЕД ПРО ВИЯВЛЕННЯ АВТОМОБІЛІВ, ЯКІ РУХАЮТЬСЯ У ПОПЕРЕЧНОМУ НАПРЯМКУ (швидкість не більше, ніж 10км/год)	●	●	●
HDC - HILL DESCENT CONTROL	ПІДТРИМУЄ БЕЗПЕЧНИЙ СПУСК АВТОМОБІЛЯ НА КРУТИХ СХИЛАХ ЗІ СЛІЗЬКИМ ТА НЕРІВНИМ ПОКРИТТЯМ ЗА РАХУНОК АВТОМАТИЧНОЇ ПІДТРИМКИ ШВИДКОСТІ БЕЗ НЕОБХІДНОСТІ НАТИСКАННЯ ГАЛЬМ	●	●	●
HLA - HILL LAUNCH ASSIST	ЗАПОБІГАЄ СКОЧУВАННЮ АВТО ПРИ РУСІ ВГОРУ	●	●	●
SBS - SMART BRAKE SUPPORT	СИСТЕМА БЕЗПЕЧНОГО ГАЛЬМУВАННЯ З ФУНКЦІЄЮ ВИЯВЛЕННЯ ВЕЛОСИПЕДИСТІВ ТА ФУНКЦІЄЮ ВИЯВЛЕННЯ ПІШХОДІВ У ТЕМНИЙ ЧАС ДОБИ	●	●	●
SBS RC - SMART BRAKE SUPPORT REAR CROSSING	СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ТА АВТОМАТИЧНОГО ГАЛЬМУВАННЯ ПРИ РУСІ НАЗАД ТА ПРИ ВИЯВЛЕННІ АВТОМОБІЛІВ, ЯКІ РУХАЮТЬСЯ У ПОПЕРЕЧНОМУ НАПРЯМКУ	●	●	●
TPMS - TYRE PRESSURE MONITORING SYSTEM	СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ	●	●	●



\*РОЗДІРІБНІ ЦІНИ (ГРН) НА АВТОМОБІЛІ 2024 року виробництва, що замовлені у виробництво, станом на 09.07.2024року

\*\*РОЗДІРІБНІ ЦІНИ (ГРН) НА АВТОМОБІЛІ 2024 року виробництва, які знаходяться в Україні та в дорозі, станом на 09.07.2024року. КІЛЬКІСТЬ АВТОМОБІЛІВ ЛІМІТОВАНА!

Ціна включає ПДВ та колір металік.

Постачальник залишає за собою право вносити зміни у комплектацію та ціни, також з урахуванням змін курсу долара США на дату поставки автомобілів в Україну.

ГАРАНТІЙНИЙ ТЕРМІН - 3 роки або 100 000км пробігу (в залежності від того, що настане раніше) WWW.MAZDA.UA

ВИРОБНИК			«Мазда Мотор Корпорейшн», 3-1 Шінчі, Фучу-чо, Акі-гун, Хірошіма 730-8670, ЯПОНІЯ		
<b>ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ, мм</b>			 		
ЗАГАЛЬНА ДОВЖИНА	4745				
ЗАГАЛЬНА ШИРИНА (без урахування дзеркал/з урахуванням дзеркал)	1890 / 2134				
ЗАГАЛЬНА ВИСОТА з урахуванням антени "плавник акули"	1689				
ЗАГАЛЬНА ВИСОТА з урахуванням антени "плавник акули" та водія масою 75кг	1680				
КОЛІСНА БАЗА	2870				
ПЕРЕДНІЙ ЗВІС	855				
ЗАДНІЙ ЗВІС	1020				
ДОРОЖНІЙ ПРОСВІТ без УРАХУВАННЯ МАСИ ВОДІЯ (75кг)	180				
ДОРОЖНІЙ ПРОСВІТ з УРАХУВАННЯМ МАСИ ВОДІЯ (75кг)	175				
РАДІУС РОЗВОРОТУ, м (між бордюрами/від стіни до стіни)	5.4 / 5.85				
КОЛІЯ ПЕРЕДНЯ	1640				
КОЛІЯ ЗАДНЯ	1645				
КУТ РАМПИ/ПОЗДОВЖНІЙ КУТ ПРОХІДНОСТІ, град.	14,6				
КУТ В'їЗДУ, град.	18,5				
КУТ З'їЗДУ, град.	20,1				
<b>ВНУТРІШНІ ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ, мм</b>					
ВИСОТА САЛОНУ НА РІВНІ ПЕРЕДНІХ СІДІНЬ (з люком / без люка)	991 / 1004				
ВИСОТА САЛОНУ НА РІВНІ ДРУГОГО РЯДУ СІДІНЬ (з люком / без люка)	960 / 984				
ВИСОТА САЛОНУ НА РІВНІ ЗАДНІХ СІДІНЬ	973				
ШИРИНА САЛОНУ НА РІВНІ ПЕРЕДНІХ СІДІНЬ	1 504				
ШИРИНА САЛОНУ НА РІВНІ ЗАДНІХ СІДІНЬ	1 441				
ВИСОТА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ ВІД ПІДЛОГИ ДО ДАХУ	817,5				
ДОВЖИНА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, мм (з розкладеними спинками задніх сидінь)	975				
ДОВЖИНА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, мм (зі складеними спинками задніх сидінь)	1736				
ШИРИНА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, мм (від арки до арки)	1 130				
<b>ОБ'ЄМ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, л</b>					
З РОЗКЛАДЕНИМИ СПИНКАМИ	570				
ЗІ СКЛАДЕНИМИ СПИНКАМИ ДО ДАХУ, з УРАХУВАННЯМ ПРОСТОРУ ПІД ПІДЛОГОЮ	1726				
<b>ДВИГУН</b>			<b>ПАЛЬНЕ</b>		
РОБОЧИЙ ОБ'ЄМ, л./куб.см	2,5 / 2488	3,3 / 3283 turbo	ОРІЄНТОВНА ВИТРАТА ПАЛЬНОГО, МІСТО (NEDC) л/100км	2.5л	3.3л
МАКСИМАЛЬНА ПОТУЖНІСТЬ ДВИГУНА, кВт/об.хв (к.с.)	141 / 6000 (192)	209 / 5000-6000 (284)	ОРІЄНТОВНА ВИТРАТА ПАЛЬНОГО, ТРАСА (NEDC) л/100км	10.9	11.0
МАКСИМАЛЬНИЙ КРУТНИЙ МОМЕНТ, Нм/об.хв	261 / 3000	450 / 2000-3500	ОРІЄНТОВНА ВИТРАТА ПАЛЬНОГО, КОМБІНОВАНИЙ ЦИКЛ (NEDC)	6.8	6.2
МАКСИМАЛЬНИЙ КРУТНИЙ МОМЕНТ ЕЛЕКТРИЧНОГО ДВИГУНА, Нм/об.хв	-	12,4 / 900 (17)	ПОЗНАЧЕННЯ РІВНЯ ЕКОЛОГІЧНОЇ НОРМИ	8.3	8.0
СТУПІНЬ СТИСНЕННЯ	13,0	12,0	ВИКИДИ CO <sub>2</sub> (г/км) КОМБІНОВАНИЙ ЦИКЛ (NEDC)	EURO 5b	
ТИП ПАЛИВНОЇ СИСТЕМИ	ПРЯМЕ ВПОРСКУВАННЯ		ОБ'ЄМ ПАЛИВНОГО БАКУ, л	195	185
ЦИЛІНДРІВ/КЛАПАНІВ НА ЦИЛІНДР, од	4 / 4	6 / 4	РЕКОМЕНДОВАНИЙ ТИП ПАЛЬНОГО	58	
БАТАРЕЯ	lithium-ion		МАСА, кг	не нижче A95	
ВОЛЬТАЖ	-	44,4	СПОРЯДЖЕНОГО АВТОМОБІЛЯ (з люком / без люка)	2.5л	3.3л
ПОТУЖНІСТЬ, кВт/год	-	0,33	МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМА	1729 / 1702	1848 / 1822
<b>ДИНАМІЧНІ ПОКАЗНИКИ</b>			НАВАНТАЖЕННЯ НА ПЕРЕДНЮ ВІСЬ	2342	2500
МАКСИМАЛЬНА ШВИДКІСТЬ, км/год	201	219	НАВАНТАЖЕННЯ НА ЗАДНЮ ВІСЬ	1083	1222
РОЗГІН 0-100км/год, с	9.9	6.9	МАСА ПРИЧЕПА ДЛЯ БУКСИРУВАННЯ НЕ ОСНАЩЕНОГО ГАЛЬМАМИ, кг	1358	1376
ТРАНСМІСІЯ	<b>8AT</b>	<b>8AT</b>	МАСА ПРИЧЕПА ДЛЯ БУКСИРУВАННЯ ОСНАЩЕНОГО ГАЛЬМАМИ (нахил 12%), кг	750	
ТИП ПРИВОДУ	<b>4WD</b>	<b>4WD</b>	ШАСІ	2000	2500
ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА	<b>2.5л</b>	<b>3.3л</b>	ПЕРЕДНЯ ПІДВІСКА	подвійні поперечні важелі	
ДІАМЕТР ПЕРЕДНІХ ГАЛЬМІВНИХ ДИСКІВ, мм	328	347	ЗАДНЯ ПІДВІСКА	багатоважільна	
ДІАМЕТР ЗАДНІХ ГАЛЬМІВНИХ ДИСКІВ, мм	328	328	ЗАПАСНЕ КОЛЕСО (докатка)	T155/90D18	

\*\*\*\*Інформація щодо норм витрат пального ґрунтується на результатах випробувань, які документально оформлені затвердженням типу за Правилами ЄЕК ООН або Директивами Європейського Союзу, протоколами випробувань або звітами про випробування, за методами вимірювання NEDC (New European Driving Cycle).

Фактична витрата пального під час експлуатації автомобіля може відрізнятися від витрат, які вказані в Керівництві по експлуатації автомобіля та на сайті Дистриб'ютора, за рахунок якості використаного пального, умов експлуатації автомобіля, наявності на автомобілі додатково встановленого обладнання та аксесуарів, технічного стану автомобіля, стилю керування, завантаження та використання обладнання (наприклад – кондиціонера/клімат-контролю, спорт-режиму), а також інших факторів.